

Resumen Ejecutivo

La preparación de la evaluación [Community Demographic Assessment](#) se basa en el Título VI de la Ley Civil Rights Act of 1964, que requiere que los beneficiarios de ayuda federal certifiquen y garanticen la no discriminación en el uso de esos fondos.

Los principios fundamentales que se deben atender son:

- Evitar, minimizar o mitigar, en todas las poblaciones, los efectos desproporcionadamente altos y adversos sobre la salud humana y sobre el medio ambiente, incluidos los efectos sociales y económicos.
- Garantizar la participación plena y justa de todas las comunidades potencialmente afectadas en el proceso de toma de decisiones sobre el transporte.
- Prevenir la negación **de**, la reducción **de** o el retraso significativo **en** la recepción de beneficios por parte de poblaciones de todos los niveles de ingreso.

Para apoyar esto, se preparó la evaluación [FFY 2027-2030 Community Demographic Assessment](#). En la creación de este documento, se desarrolló y aplicó una metodología a nivel de todo el Estado. Los grupos para el censo se clasificaron en segmentos basados en la proporción entre el porcentaje de dichos grupos y el porcentaje de la población del Condado para las categorías demográficas de Minorías, Blancos (no hispanos o latinos), Personas por debajo del nivel de pobreza y Personas sobre el nivel de pobreza a través de Berks County. Para abordar los principios básicos que acabamos de mencionar y ayudar con la determinación de los posibles impactos en la comunidad de los proyectos del FFY 2027-2030 TIP, analizamos la concentración de estas poblaciones conforme a los criterios que describimos a continuación.

El análisis Crash and Injury Analysis identifica el número, el porcentaje y la localización de choques motorizados en cada uno de los segmentos poblacionales: 'Reportable Crashes', 'Persons Involved', 'Suspected Serious Injuries' y 'Fatalities'. Estos datos también se identifican para los choques no motorizados. El análisis va más allá para identificar estos mismos valores para diversos modos de transporte no motorizado, incluyendo carreta tirada por caballo, bicicleta y peatón.

El análisis Pavement and Bridge identifica la relación entre las condiciones del pavimento y de los puentes con toda la población y con todas las concentraciones de ingresos. El análisis de la condición del pavimento examina su condición según el índice de rugosidad categorizado por el International Roughness Index (IRI) y por el Overall Performance Index (OPI) para el pavimento. El análisis de la condición de puentes identifica sus condiciones en términos de la cantidad, así como por el área total de tablero en pies cuadrados.

El servicio de tránsito de ruta fija del Condado, Berks Area Regional Transportation Authority (BARTA), también se analizó para evaluar la disponibilidad del servicio de transporte público para los residentes de Berks en relación con las concentraciones de población basadas en raza y nivel de ingresos. Estas rutas también se analizaron superponiéndolas en un mapa de empleos de bajos salarios y trabajadores de bajos salarios, con el fin de evaluar la accesibilidad a estos puestos de trabajo.

La evaluación Community Demographic Assessment concluye con la evaluación del Types of Projects and Distribution of the FFY 2027-2030 Transportation Improvement Program and Potential Impacts of the Transportation Projects on the Community.

La evaluación no encontró efectos ni desproporcionalmente altos ni adversos sobre ninguna población ni sobre ninguna concentración de ingresos, pero sí recomendó una cuidadosa consideración de estos asuntos potenciales en futuras actualizaciones del programa. Puede encontrar copia del [FFY 2027-2030 Community Demographic Assessment](#) en la página web de Berks County Planning Commission: www.berkspa.gov/planning.